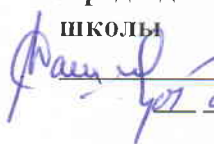



СОГЛАСОВАНО
Председатель проф. комитета
школы


Рашидов Р.М.
01.09.2016г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор

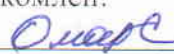

Запиров М.З.
приказ № 13 от 01.09.2016г.

ИНСТРУКЦИЯ Особенности работы водителя в весенне-летний период

1. С началом снеготаяния на дорогах скопляется много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут оказаться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, т.е. сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.
2. После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов.
3. При движении по воде тормозящие колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.
4. Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.
5. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют коэффициента сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 или 0,9, при гололеде снижается до 0,05. Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы плавает на дороге.
6. Если вы едете по гололеду: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управляемости и заносу автобуса.
7. Проезжая опасный, участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом.
8. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом "нажал-отпустил". В случае заноса автомобиля необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.
9. Приближаясь к мостам или путепроводам, будьте особенно внимательны. Там ледяная корка на дороге появляется раньше, чем повсюду, исчезает позже. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозом. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон - тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.
10. Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.
11. Летом пора школьных каникул. Пик детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Водитель, помни - следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.



С инструкцией ознакомлен:

01.09.2016
(дата)


(роспись)

Сирамуллоев С.Р.
(фамилия И.О.)

01.11.2016г.
01.04.2019

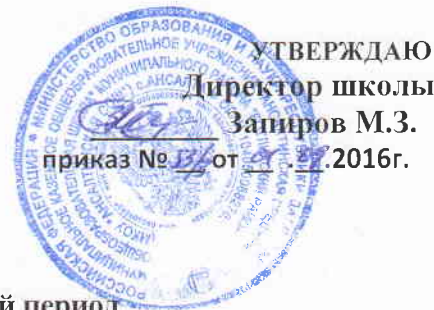
Сирамуллоев С.Р.
(Сайингулов Т.У.)

СОГЛАСОВАНО

Председатель проф. комитета

Рашидов Р.М.

07.09.2016г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор школы

Зайцев М.З.

приказ № 13 от 11.09.2016г.

ИНСТРУКЦИЯ

Работа водителя автобуса в осенне-зимний период

1. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки - все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто, находится за рулем. И только водитель, который принимает все меры предосторожности, умело сможет преодолеть трудные участки пути.
2. На мокром асфальте и дороге покрытой листьями опасны обгоны и резкое торможение.
3. Водитель, помни: совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.
4. Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.
5. Общие правила движения на скользкой дороге
 - Снижайте скорость.
 - Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
 - Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.
 - Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче, и родителю приходится больше пользоваться светом фар.
 - Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.
6. При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.
7. Увеличивается тормозной путь - значит повышается общая опасность движения. При движении на подъем выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.
8. При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на скорости, плавно притормаживая.
9. Не выезжайте на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шипы, приборы освещения - залог безопасной работы на линии.
10. Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей масти, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.
11. Водители! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от вас. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность - надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний сезон.

С инструкцией ознакомлен:

07.09.2016

(дата)

Рашидов Р.М.

(роспись)

Сидорова Р.М.

(фамилия И.О.)

01.11.2016г.

Рашидов Р.М.

Сидорова Р.М.

01.04.2019г.

Рашидов Р.М.

/Сидорова Р.М./